

IMBS



International Maritime
Business School

PILOTAGE

Maritime Technical English

(PILOT)



GUIA DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN

De acuerdo con las directrices de la Organización Marítima Internacional (OMI), el conocimiento del idioma inglés resulta obligatorio para los profesionales de la navegación marítima, ya sea en los sectores mercante, pesca y recreo.

Asimismo, todos los profesionales que, de una u otra manera están relacionados con el transporte marítimo, necesitan conocer las particularidades del inglés técnico, con la finalidad de desarrollar debidamente sus importantes funciones en una de las pocas actividades humanas que tiene una marcada dimensión internacional.

2. OBJETIVOS

El objetivo del presente curso consiste en facilitar el conocimiento de las particularidades técnicas del idioma inglés, aplicadas al transporte marítimo.

3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de **50 horas** lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de **2 meses**.

4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad **e-Learning (100% online)** en nuestro Campus virtual, de fácil manejo y muy intuitivo, el cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: análisis de documentación, lecturas, videos, casos prácticos, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

5. CONTENIDOS

Los Módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

001 Presentation
What is pilotage?
Who is the Pilot?

IMO Resolution A.960
Responsibility

- 002 Who is in charge?
Passage Plan
The Pilot boarding ground
- 003 Weather
Handling the Ship for Pilot
Transfer by boat
Boarding vessels
Access equipment
Pilot ladder
- 004 Combination ladder
Deck access
Handhold stanchions
Other Pilot boarding equipment
Manropes
Illumination
Heaving line
- 005 Pilot transfer arrangements
Safe approach of the Pilot boat
Installation of the Pilot ladder winch reel
Physical positioning of Pilot ladder winch reels
Handrails and handgrips
- 006 Securing of the Pilot ladder
Mechanical securing of the Pilot ladder winch reel
Changes to the Pilot transfer arrangements
Changes in SOLAS for Pilot boarding
Securing the Pilot accommodation ladder to the ship's side
- 007 Mechanical Pilot hoist
Prohibition of outward opening ship side doors
Diameter of manropes
Rigging and use of manropes
Information Exchange
Information from the bridge team
Handling characteristics of the ship
- 008 The bridge
Information from the Pilot
MPX card
Helmsmen
Speed
Engines

- 009 OOW
Standing orders under pilotage
Anchor party
- 010 Mooring arrangements
Master on the bridge or not
Pilotage exemptions
Non-compulsory pilotage área
- 011 Information required about the ship´s engines
Main engine
Electrical power
Thrusters
Propellers

Trabajo Fin de Curso

6. PLANIFICACIÓN

El diseño del curso, así como la metodología adoptada, permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de **5 horas a la semana**.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas
Módulo 1	1 semana
Módulos 2 y 3	1 semana
Módulo 4	1 semana
Módulos 5 y 6	1 semana

Módulo 7	1 semana
Módulos 8 y 9	1 semana
Módulos 10 y 11	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

7. CRITERIOS DE EVALUACION

Además de realizar las evaluaciones correspondientes, el alumno/a deberá elaborar un **Trabajo Final** en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el mismo.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por profesores expertos pertenecientes al Claustro de **IMBS. International Maritime Business School**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.

IMBS



International Maritime
Business School

info@imbs.edu.es

www.imbs.edu.es