

IMBS



International Maritime
Business School

CONSTRUCCIÓN Y EQUIPO DE UNIDADES MÓVILES DE PERFORACIÓN MAR ADENTRO

(CÓDIGO MODU)



GUÍA DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN

En todo momento durante la preparación del Código MODU, se ha tenido presente la necesidad de basarlo en firmes principios de arquitectura e ingeniería navales y en la experiencia obtenida en la utilización de dichas unidades; se ha reconocido asimismo que la tecnología empleada en el proyecto de las unidades móviles de perforación mar adentro no sólo es compleja sino que además evoluciona continuamente, por lo que el Código no debería permanecer inmutable, sino sometido a evaluación y revisión constantes.

Toda unidad existente que cumpla las disposiciones del Código MODU se considerará apta para que se le expida un certificado de acuerdo con lo estipulado en el mismo.

El Código MODU no está destinado a prohibir la utilización de las unidades existentes simplemente porque su proyecto, construcción y equipo no se ajusten a lo dispuesto en el mismo. Muchas unidades móviles de perforación mar adentro existentes han sido utilizadas con buen resultado y de modo seguro durante largos periodos y conviene tener en cuenta su historial de servicio al evaluar la idoneidad de su utilización en el ámbito internacional.

Teniendo en cuenta las condiciones locales (p. ej., meteorológicas y oceanográficas), los Estados ribereños podrán permitir la utilización de cualquier unidad proyectada según normas inferiores a las prescritas en el Código MODU. No obstante, cualquiera de dichas unidades debería cumplir las prescripciones de seguridad que a juicio del Estado ribereño resulten adecuadas para la utilización prevista y garanticen la seguridad general de la unidad y del personal que lleve a bordo.

En el Código MODU no figuran prescripciones relativas a la perforación de pozos submarinos ni a los métodos de control de dichos pozos. Las operaciones de perforación están sujetas al control del Estado ribereño.

2. OBJETIVOS

El Código MODU se ha redactado con el propósito de establecer una norma internacional para las unidades móviles de perforación mar adentro de nueva construcción que facilite el traslado y la utilización de esas unidades en el ámbito internacional y garantice un grado de seguridad, para las mismas y para el personal que lleven a bordo, equivalente al que el Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, en su forma enmendada, y el Protocolo de 1988 relativo al Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966,

exigen a los buques de proyecto tradicional dedicados a viajes internacionales.

3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de **50 horas** lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de **2 meses**.

4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad **e-Learning (100% online)** en nuestro Campus virtual, de fácil manejo y muy intuitivo, el cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: análisis de documentación, lecturas, videos, casos prácticos, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

5. CONTENIDOS

Los módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

001 Generalidades

002 Construcción, resistencia y materiales

003 Compartimentado, estabilidad y francobordo

004 Instalaciones de máquinas para todos los tipos de unidades

005 Instalaciones eléctricas para todos los tipos de unidades

006 Instalaciones de máquinas e instalaciones eléctricas en áreas potencialmente peligrosas para todos los tipos de unidades

007 Instalaciones de máquinas e instalaciones eléctricas para las unidades autopropulsadas

008 Espacios de máquinas sin dotación permanente para todos los tipos de unidades

009 Seguridad contra incendios

010 Dispositivos y equipo de salvamento

011 Radiocomunicaciones y navegación

012 Dispositivos de izada y transbordo de personal y de prácticos

013 Instalaciones para helicópteros

014 Operaciones

Trabajo Fin de Curso

6. PLANIFICACIÓN

El diseño del Curso así como la metodología adoptada permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de **5 horas** a la semana.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas
Módulo 001 y Módulo 002	1 semana
Módulo 003 y Módulo 004	1 semana
Módulo 005 y Modulo 006	1 semana
Módulo 007 y Módulo 008	1 semana
Módulo 009 y Módulo 010	1 semana
Módulo 011 y Módulo 012	1 semana

Módulo 013 y Módulo 014	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

7. CRITERIOS DE EVALUACION

El alumno/a deberá elaborar un **Trabajo Final** en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por profesores expertos pertenecientes al Claustro de **IMBS. International Maritime Business School**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.

IMBS



International Maritime
Business School

info@imbs.edu.es
www.imbs.edu.es