

IMBS



International Maritime
Business School

MANIOBRA DE LOS BUQUES Y TECNOLOGÍA NAVAL (MBTN)



GUÍA DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN

La maniobra se define como el "arte que enseña a dar a las embarcaciones todos sus movimientos por medio del timón, de las velas o de cualquier otro agente", constituyendo la maniobrabilidad, la capacidad inherente de un buque para poder cambiar su rumbo/trayectoria.

Conocer las características de maniobra tanto de un buque de gran tamaño como de una embarcación de pequeño porte resulta de extrema importancia tanto para los proyectistas de buques como para los marinos; siendo preciso, además, conjugar los efectos que, sobre la maniobrabilidad ejercen tanto el diseño estructural del buque como el equipo de propulsión del que esté dotado.

Asimismo, el conocimiento de esta disciplina no estaría completo sin conocer los restantes elementos que, formando parte del equipo de un buque, se utilizan para su operación segura.

2. OBJETIVOS

El curso tiene como objetivo principal facilitar los conocimientos necesarios para poder realizar con seguridad maniobras con buques y/o embarcaciones, además de proporcionar información sobre todos los aspectos operativos relacionados con esta materia.

3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de **75 horas** lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de **3 meses**.

4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad **e-Learning (100% online)** en nuestro Campus virtual, de fácil manejo y muy intuitivo, el cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: análisis de documentación, lecturas, videos, casos prácticos, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

5. CONTENIDOS

Los módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

- 001 Nomenclatura naval
- 002 Clasificación de los buques
- 003 Teoría del buque
- 004 Motonería y aparejos
- 005 Medios de carga y descarga
- 006 Faenas de anclas
- 007 Maniobras con las anclas
- 008 Gobierno y propulsión
- 009 Atracar, desatracar, canales y esclusas
- 010 Barcos de vela
- 011 Navegación a vela y navegación con mal tiempo
- 012 Material de salvamento
- 013 Hombre al agua y supervivencia en la mar
- 014 Remolque
- 015 Servicio contra incendios
- 016 Seguridad interior y lucha contra los siniestros
- 017 Inundación y achique
- 018 Varada
- 019 Salvamentos
- 020 Abandono de buque
- 021 El buque en la mar
- 022 Conservación del buque
- 023 Cabos, cables y nudos

Trabajo Fin de Curso

6. PLANIFICACIÓN

El diseño del curso, así como la metodología adoptada, permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de **5 horas a la semana**.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	1 semana

Módulo 001 y Módulo 002	1 semana
Módulo 003, Módulo 004 y Módulo 005	1 semana
Módulo 006 y Módulo 007	1 semana
Módulo 008 y Módulo 009	1 semana
Módulo 010, Módulo 011 y Módulo 012	1 semana
Módulo 013 y Módulo 014	1 semana
Módulo 015 y Módulo 016	1 semana
Módulo 017, Módulo 018 y Módulo 019	1 semana
Módulo 020 y Módulo 021	1 semana
Módulo 022 y Módulo 023	1 semana
Trabajo final de Curso	1 semana

7. CRITERIOS DE EVALUACION

Además de realizar las evaluaciones correspondientes, el alumno/a deberá elaborar un **Trabajo Final** en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por profesores expertos pertenecientes al Claustro de **IMBS. International Maritime Business School**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.

IMBS



International Maritime
Business School

info@imbs.edu.es
www.imbs.edu.es