

# IMBS



International Maritime  
Business School

## **TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGAS SÓLIDAS A GRANEL (Código IMSBC)**



### **GUÍA DEL CURSO**

## 1. INTRODUCCIÓN

Los principales peligros que entraña la expedición de cargas sólidas a granel son los daños en la estructura del buque debidos a la distribución inadecuada de la carga, la pérdida o disminución de la estabilidad durante el viaje y las reacciones químicas de las cargas.

A este respecto, la Organización Marítima Internacional (OMI) adoptó el Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), el cual tiene carácter obligatorio en virtud de las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS). La observancia del Código armoniza las prácticas y los procedimientos que se deben seguir y las correspondientes precauciones que se deben adoptar al embarcar, enrasar, transportar y desembarcar cargas sólidas a granel por mar, garantizando el cumplimiento de las disposiciones obligatorias del Convenio SOLAS.

## 2. OBJETIVOS

El curso tiene como objetivo principal facilitar la seguridad en la estiba y expedición de cargas sólidas a granel, mediante la difusión de información sobre los peligros que entraña la expedición de determinados tipos de cargas sólidas a granel y de instrucciones sobre los procedimientos que han de adoptarse cuando se proyecte dicha expedición.

## 3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de **50 horas** lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de **2 meses**.

## 4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad **e-Learning (100% online)** en nuestro Campus virtual, de fácil manejo y muy intuitivo, el cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: análisis de documentación, lecturas, videos, casos prácticos, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

## 5. CONTENIDOS

Los módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

- 001 Generalidades
- 002 Precauciones y seguridad del personal y del buque
- 003 Aceptabilidad de remesas (enrasado y ángulo de reposo)
- 004 Cargas que pueden licuarse
- 005 Riesgos de naturaleza química y desechos sólidos
- 006 Disposiciones sobre protección
- 007 Tablas de conversión e información
- 008 Cargas sólidas a granel (Fichas individuales)
- 009 Procedimientos de ensayo y propiedades de las cargas
- 010 Operaciones de carga y descarga en buques y terminales
- 011 Inspecciones y procedimientos armonizados
- 012 Utilización de plaguicidas y entrada en espacios cerrados

Trabajo Fin de Curso

## 6. PLANIFICACIÓN

El diseño del curso, así como la metodología adoptada, permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de **5 horas a la semana**.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	1 semana
Módulo 001 y Módulo 002	1 semana
Módulo 003 y Módulo 004	1 semana
Módulo 005, Módulo 006 y Módulo 007	1 semana

Módulo 008	1 semana
Módulo 009 y Módulo 010	1 semana
Módulo 011 y Módulo 012	1 semana
Trabajo final de Curso	1 semana

## 7. CRITERIOS DE EVALUACION

Además de realizar las evaluaciones correspondientes, el alumno/a deberá elaborar un **Trabajo Final** en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

## 8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por profesores expertos pertenecientes al Claustro de **IMBS. International Maritime Business School**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

## 9. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.

IMBS



International Maritime  
Business School

[info@imbs.edu.es](mailto:info@imbs.edu.es)  
[www.imbs.edu.es](http://www.imbs.edu.es)