

IMBS



International Maritime
Business School

SEGURIDAD PARA LOS BUQUES QUE OPERAN EN AGUAS POLARES

(Código POLAR)



GUÍA DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN

El Código internacional para los buques que operen en aguas polares (Código POLAR), se ha elaborado como complemento de los instrumentos actuales de la OMI con objeto de incrementar la seguridad de las operaciones de los buques y reducir sus repercusiones en las personas y el medio ambiente en las aguas polares, remotas, vulnerables y posiblemente inhóspitas.

2. OBJETIVOS

El objetivo del código es disponer la seguridad de las operaciones de los buques y la protección del medio ambiente polar abordando los riesgos presentes en las aguas polares que otros instrumentos de la Organización no reducen de manera adecuada.

3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de **50 horas** lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de **2 meses**.

4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad **e-Learning (100% online)** en nuestro Campus virtual, de fácil manejo y muy intuitivo, el cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: análisis de documentación, lecturas, videos, casos prácticos, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

5. CONTENIDOS

Los módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

001 Introducción

002 Generalidades

- 003 Manual de Operaciones en aguas polares (PWOM)
 - 004 Estructura del buque
 - 005 Compartimentado y estabilidad
 - 006 Integridad estanca al agua e integridad estanca a la intemperie
 - 007 Instalaciones de Máquinas
 - 008 Seguridad/Protección contra incendios
 - 009 Dispositivos y medios de salvamento
 - 010 Seguridad de la navegación
 - 011 Comunicaciones
 - 012 Planificación del viaje
 - 013 Dotación y formación
 - 014 Orientaciones adicionales
 - 015 Medidas de prevención de la contaminación
 - 016 Apéndices
- Trabajo Fin de Curso

6. PLANIFICACIÓN

El diseño del Curso así como la metodología adoptada permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de **5 horas a la semana**.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas

Módulos 001 a 003	1 semana
Módulos 004 y 005	1 semana
Módulos 006 y 007	1 semana
Módulos 008 y 009	1 semana
Módulos 010 y 011	1 semana
Módulos 012 y 013	1 semana
Módulos 014 a 016	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

7. CRITERIOS DE EVALUACION

Además de realizar las evaluaciones correspondientes, el alumno/a deberá elaborar un **Trabajo Final** en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por profesores expertos pertenecientes al Claustro de **IMBS. International Maritime Business School**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.

- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.

IMBS



International Maritime
Business School

info@imbs.edu.es
www.imbs.edu.es